

# СОДЕРЖАНИЕ

## **РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ РАЗБОРКЕ.....	3
ПРОВЕРКИ.....	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ СБОРКЕ.....	4
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>5</b>
ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ .....	5
ВАРИАНТЫ КОНСТРУКЦИИ .....	5
СМАЗКА.....	5
<b>ИНТЕРВАЛЫ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ МАСЛА И ЕГО ЗАМЕНЫ.....</b>	<b>5</b>
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ.....	6
КОМПОНЕНТЫ ТРАНСМИССИИ .....	9
<b>ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....</b>	<b>10</b>
<b>СИНХРОНИЗАЦИЯ.....</b>	<b>13</b>
<b>ОПЕРАЦИИ РЕМОНТА БЕЗ СНЯТИЯ КПП.....</b>	<b>14</b>
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА .....	14
КАРТЕР РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	15
РЕГУЛИРОВКА ТЯГ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ (ТИП LCR).....	15
СТОПОРНАЯ ПРУЖИНА .....	16
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ.....	17
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ХОДА .....	17
КРЫШКА МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	17
<b>СНЯТИЕ.....</b>	<b>17</b>
ЗАДНИЙ САЛЬНИК/ПРИВОД СПИДОМЕТРА .....	18
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАРТЕР.....	19
МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ.....	20
ВОЗДУШНЫЙ МОДУЛЬ .....	20
<b>ОПЕРАЦИИ РЕМОНТА НА СНЯТОЙ КПП.....</b>	<b>21</b>
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	21
КРЫШКА МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	22
ЦИЛИНДР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА .....	24
ВХОДНОЙ ВАЛ.....	25
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ, СНЯТИЕ .....	25
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ, РАЗБОРКА .....	27
ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА .....	28
ВЫХОДНОЙ ВАЛ .....	28
СИНХРОНИЗАТОР МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА .....	29
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ.....	30
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРИВОДНАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	30
ВЕРХНЯЯ И НИЖНЯЯ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕГО ХОДА .....	31
ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ВАЛЫ И ПОДШИПНИКИ, СНЯТИЕ.....	32
ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ВАЛЫ, РАЗБОРКА.....	33
ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ВАЛЫ, СБОРКА.....	34
ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ВАЛЫ И ПОДШИПНИКИ, УСТАНОВКА .....	35

<b>ПОДШИПНИКИ НИЖНЕГО ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА, УСТАНОВКА .....</b>	<b>35</b>
<b>ПОДШИПНИКИ ВЕРХНЕГО ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА, УСТАНОВКА .....</b>	<b>36</b>
<b>ГЛАВНЫЙ ВАЛ, СНЯТИЕ/УСТАНОВКА .....</b>	<b>36</b>
<b>СНЯТИЕ .....</b>	<b>36</b>
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>37</b>
<b>ГЛАВНЫЙ ВАЛ, РАЗБОРКА/СБОРКА .....</b>	<b>38</b>
<b>РАЗБОРКА .....</b>	<b>38</b>
<b>СБОРКА .....</b>	<b>39</b>
<b>ВХОДНОЙ ВАЛ И ГЛАВНАЯ ПРИВОДНАЯ ШЕСТЕРНЯ, СНЯТИЕ/УСТАНОВКА .....</b>	<b>41</b>
<b>СНЯТИЕ .....</b>	<b>41</b>
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>42</b>
<b>КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ.....</b>	<b>43</b>
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....</b>	<b>44</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ, СБОРКА .....</b>	<b>44</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СЕКЦИЯ, УСТАНОВКА.....</b>	<b>46</b>
<b>ПОДБОР ПАКЕТОВ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК</b>	
<b>ПОДШИПНИКОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ВАЛОВ .....</b>	<b>48</b>
<hr/>	
<b><u>КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ. КПП EATON RTO-16210C</u></b>	
<b>ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ И ЦИЛИНДР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА .....</b>	<b>52</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРИВОДНАЯ ШЕСТЕРНЯ .....</b>	<b>53</b>
<b>ПРИВОД СПИДОМЕТРА.....</b>	<b>54</b>
<b>ГЛАВНЫЙ КАРТЕР И КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>56</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ.....</b>	<b>58</b>
<b>ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ.....</b>	<b>59</b>
<b>ВХОДНОЙ ВАЛ И ПРИВОДНАЯ ШЕСТЕРНЯ .....</b>	<b>60</b>
<b>МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ .....</b>	<b>61</b>
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....</b>	<b>62</b>
<b>ИЗОЛЯТОРЫ .....</b>	<b>63</b>
<b>РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ И КАРТЕР .....</b>	<b>64</b>
<b>ГЛАВНЫЙ ВАЛ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СЕКЦИИ И СИНХРОНИЗАТОР .....</b>	<b>66</b>
<b>ГЛАВНЫЙ ВАЛ .....</b>	<b>68</b>
<b>ЗАДНИЙ КАРТЕР (RTO СО СКВОЗНЫМ ВАЛОМ) .....</b>	<b>70</b>
<b>МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ .....</b>	<b>71</b>
<b>ШЕСТЕРНЯ ЗАДНЕГО ХОДА.....</b>	<b>72</b>
<b>РУКОЯТКА С КЛАПАНОМ.....</b>	<b>74</b>
<b>СОДЕРЖАНИЕ .....</b>	<b>76</b>