

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>3</b>
КОНСТРУКЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	3
ОПОРА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ВАРИАНТ 1) .....	3
ОПОРА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ВАРИАНТ 2) .....	3
ОПОРА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ВАРИАНТ 3) .....	4
ОПОРА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ВАРИАНТ 4) .....	4
ОПОРА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ВАРИАНТ 5) .....	4
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	4
ФОРСУНКА.....	5
КОРОМЫСЛА, ТОЛКАТЕЛИ И МОСТЫ.....	6
КЛАПАННАЯ КРЫШКА .....	7
КЛАПАНЫ.....	7
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ .....	8
ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ .....	9
ПАТРУБОК ВПУСКА ВОЗДУХА .....	10
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	10
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ .....	10
МАСЛЯНЫЕ ТРУБКИ.....	11
ОПОРА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА .....	11
МАСЛЯНЫЕ ПОДДОНЫ 164-0216, 183-6852, 287-3291 .....	12
МАСЛЯНЫЕ ПОДДОНЫ 122-8936 И 229-8855.....	13
МАСЛЯНЫЕ ПОДДОНЫ 175-3231.....	13
МАСЛЯНЫЕ ПОДДОНЫ 126-5931.....	13
САПУН .....	14
<b>ТЕРМОСТАТ .....</b>	<b>14</b>
ТЕРМОСТАТ 119-3075 .....	14
ТЕРМОСТАТ 115-4223 .....	14
<b>НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....</b>	<b>14</b>
КРЫШКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ .....	14
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	15
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ .....	16
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА .....	16
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА .....	17
ОПОРА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА КОЛЕНВАЛА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ).....	17
ДЕМПФЕР КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ.....	17
ШАТУННАЯ ШЕЙКА.....	18
КОРЕННАЯ ШЕЙКА .....	18
ШАТУН .....	18
<b>ПОРШНИ ИЗ СТАЛИ И ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА .....</b>	<b>18</b>
ВЕРХНЕЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО И ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО.....	19
МАСЛОСЪЕМНОЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО.....	19
ОТВЕРСТИЕ ПОД ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ (СТАЛЬНОЙ ПОРШЕНЬ И АЛЮМИНИЕВЫЙ ПОРШЕНЬ) .....	19
<b>ПОРШНИ ИЗ АЛЮМИНИЯ И ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА .....</b>	<b>19</b>
ВЕРХНЕЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО И ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО.....	19
МАСЛORАСПЫЛИТЕЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЯ .....	20
ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР И КРЫШКИ .....	20
ПЕРЕДНЯЯ ГРУППА ШЕСТЕРЕН.....	21
МАХОВИКИ 188-7119, 204-0836 .....	21
МАХОВИКИ 207-8050 .....	22

## СОДЕРЖАНИЕ

МАХОВИКИ 122-8933.....	22
МАХОВИКИ 274-1907, 9Y-7506.....	22
МАХОВИКИ 274-1904.....	22
МАХОВИКИ 273-2720, 274-1903 .....	23
КАРТЕР МАХОВИКА 132-2104 .....	23
КАРТЕР МАХОВИКА 122-8934 .....	23
АДАПТЕР ДВИГАТЕЛЬ/ТРАНСМИССИЯ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ) .....	23
ШКИВ КОЛЕНВАЛА 118-2090.....	24
ШКИВ КОЛЕНВАЛА 206-2044 .....	24
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ 190-0649 .....	24
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ 197-9663.....	24
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ 222-2880 .....	24
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ 220-1209 .....	25
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ 135-2151 .....	25
КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА .....	25
ПРИВОД ВЕНТИЛЯТОРА .....	25
ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ ОПОРНЫЙ УЗЕЛ 152-5013 ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА .....	26
ОПОРНЫЙ УЗЕЛ 211-7845, 246-9348, 269-4638 ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА .....	26
ОДНОКОМПОНЕНТНЫЙ ОПОРНЫЙ УЗЕЛ ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА .....	26
УСТАНОВКА ОПОРЫ ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА .....	27
УСТАНОВКА ЦЕЛОЙ ОПОРЫ ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА .....	27
ОПОРНЫЙ УЗЕЛ 219-7448, 238-5493 ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА .....	27
СТАРТЕРЫ 204-9742, 207-1516, 207-1517 .....	27
СТАРТЕРЫ 207-1510, 207-1513, 207-1514 .....	28
СТАРТЕРЫ 103-0875 .....	28
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	28
ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА 248-2167, 274-6719, 276-6793.....	28
ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА 161-1705 .....	29
ДАТЧИКИ УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА .....	29
ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА 161-1704 .....	29
ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА 248-2164, 266-8650.....	29
ДАТЧИКИ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ 161-1703, 197-8393 .....	29
ДАТЧИКИ АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ 248-2162, 274-6717 .....	29
ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ 130-9811, 197-8391, 234-5013.....	30
ДАТЧИКИ СИНХРОНИЗАЦИИ/ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ 169-3300, 245-4630.....	30
ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР 245-4684, 228-4685, 243-4951, 245-4684 .....	30
ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР BENDIX TU-FLO .....	31
ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР 235-3991 .....	31
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ.....</b>	<b>32</b>
ПОДКАЧИВАЮЩИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	32
ОПОРА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА .....	32
ПОДАЮЩИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	32
ФОРСУНКА.....	33
СНЯТИЕ .....	33
УСТАНОВКА .....	33
ВТУЛКА ФОРСУНКИ.....	33
СНЯТИЕ .....	33
УСТАНОВКА .....	34
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	34
МОДУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН .....	35
ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ .....	35

## CATERPILLAR C-7

---

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР .....	35
СОЛЕНOID НАГРЕВАТЕЛЯ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ .....	36
ВПУСКНЫЕ И ВЫПУСКНЫЕ КЛАПАНА .....	36
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ .....	36
СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	37
ОПОРА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА И МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ .....	37
ОПОРА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА .....	38
МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....	38
НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	39
СНЯТИЕ .....	39
РАЗБОРКА .....	39
ТЕРМОСТАТ .....	40
МАХОВИК .....	40
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА .....	40
КАРТЕР МАХОВИКА .....	41
ДЕМПФЕР КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ И ШКИВ .....	41
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА .....	41
ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА .....	42
ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР .....	42
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ШЕСТЕРНЯ РАСПРЕДВАЛА .....	43
КЛАПАННАЯ КРЫШКА .....	43
ОПОРА КЛАПАННОЙ КРЫШКИ .....	43
ВАЛ КОРОМЫСЕЛ И ТОЛКАТЕЛИ .....	44
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ .....	44
ТОЛКАТЕЛИ КЛАПАНОВ .....	45
РАСПРЕДВАЛ .....	46
ПОДШИПНИКИ РАСПРЕДВАЛА .....	46
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН .....	47
МАСЛORАСПЫЛИТЕЛИ ОХЛАЖДЕНИЯ ПОРШНЕЙ .....	48
ПОРШНИ И ШАТУНЫ .....	48
КОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ .....	49
КОЛЕНВАЛ .....	50
ДАТЧИК АТМОСФЕРНОГО ДАВЛЕНИЯ .....	50
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	50
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА .....	50
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	51
ДАТЧИК ОБОРОТОВ И СИНХРОНИЗАЦИИ .....	51
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА НАДДУВА .....	51
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ .....	51
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	52
ГЕНЕРАТОР .....	52
СТАРТЕР .....	52
КОМПРЕССОР .....	52
ШЕСТЕРНЯ ПРИВОДА КОМПРЕССОРА (ДВУХЦИЛИНДРОВЫЙ) .....	53
КОНИЧЕСКИЙ ВАЛ КОМПРЕССОРА BENDIX .....	53
ПРЯМОЙ ВАЛ КОМПРЕССОРА BENDIX .....	53
<b>ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ .....</b>	<b>54</b>
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....	54
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА, ОСМОТР .....	54
НАЛИЧИЕ ВОЗДУХА В ТОПЛИВЕ, ПРОВЕРКА .....	54
ФОРСУНКА, ПРОВЕРКА .....	55

## СОДЕРЖАНИЕ

УСТАНОВКА ПОРШНЯ ПЕРВОГО ЦИЛИНДРА В ВМТ .....	56
КАЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПРОВЕРКА .....	56
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА, ПРОКАЧКА.....	57
ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ, ПРОВЕРКА.....	58
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА .....	58
ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА .....	58
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ, ТИП I .....	58
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ, ТИП II.....	58
ПЕРЕДНЯЯ ГРУППА ШЕСТЕРЕН, УСТАНОВКА ПО МЕТКАМ .....	59
 СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ .....	59
ПРОВЕРКА .....	59
ОГРАНИЧЕНИЕ ПОДАЧИ ВОЗДУХА .....	59
СОПРОТИВЛЕНИЕ ВЫПУСКНОГО ТРАКТА (ПРОТИВОДАВЛЕНИЕ) .....	60
ПРОТИВОДАВЛЕНИЕ ВЫПУСКНОГО ТРАКТА ИЗ-ЗА САЖЕВОГО ФИЛЬТРА .....	60
ТУРБОКОМПРЕССОР, ОСМОТР .....	61
ОСМОТР КОМПРЕССОРНОГО КОЛЕСА И КОРПУСА КОМПРЕССОРНОГО КОЛЕСА .....	61
ОСМОТР ТУРБИННОГО КОЛЕСА И КОРПУСА ТУРБИННОГО КОЛЕСА .....	61
ОСМОТР МАСЛОПРОВОДОВ .....	61
ОСМОТР ТРУБОПРОВОДОВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	62
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ WASTEGATE (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ) .....	62
ДАВЛЕНИЕ ВО ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ, ПРОВЕРКА .....	63
ТЕМПЕРАТУРА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ, ПРОВЕРКА .....	63
ОХЛАДИТЕЛЬ ВОЗДУХА НАДДУВА, ПРОВЕРКА .....	63
ВНЕШНИЙ ОСМОТР .....	63
ДАВЛЕНИЕ ВО ВПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРЕ .....	64
НАРУШЕНИЕ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ТЕПЛООБМЕННИКА ОХЛАДИТЕЛЯ ВОЗДУХА НАДДУВА ..	64
СОПРОТИВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ СИСТЕМЫ.....	65
ВЫХОД ТУРБОКОМПРЕССОРА ИЗ СТРОЯ .....	65
ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ ДВИГАТЕЛЯ, ПРОВЕРКА/РЕГУЛИРОВКА .....	65
ПРОВЕРКА КЛАПАННЫХ ЗАЗОРОВ .....	66
РЕГУЛИРОВКА КЛАПАННЫХ ЗАЗОРОВ .....	66
 СИСТЕМА СМАЗКИ .....	67
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА .....	67
ПРИЧИНЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА .....	67
ПРИЧИНЫ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ .....	68
МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....	68
ПОВЫШЕННЫЙ ИЗНОС ПОДШИПНИКОВ, ОСМОТР .....	68
ИЗБЫТОЧНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ МАСЛА .....	69
УТЕЧКИ МАСЛА СНАРУЖИ ДВИГАТЕЛЯ .....	69
УТЕЧКИ МАСЛА В КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ЦИЛИНДРОВ .....	69
ПОВЫШЕННАЯ ТЕМПЕРАТУРА МАСЛА .....	69
 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	69
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ПРОВЕРКА (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ).....	69
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ОСМОТР.....	71
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ПРОВЕРКА .....	72
ПРОВЕРКА КРЫШКИ ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ .....	72
ПРОВЕРКА РАДИАТОРА И СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК.....	73
ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	73
ТЕРМОСТАТ, ПРОВЕРКА.....	73
НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ, ОСМОТР .....	74

## CATERPILLAR C-7

---

<b>ДВИГАТЕЛЬ .....</b>	<b>74</b>
ШАТУННЫЕ ПОДШИПНИКИ, ОСМОТР .....	74
КОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ, ОСМОТР .....	74
МАХОВИК .....	74
ТОРЦЕВОЕ БИЕНИЕ (ОСЕВОЙ ЭКСЦЕНТРИСИТЕТ) МАХОВИКА .....	74
РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ (РАДИАЛЬНЫЙ ЭКСЦЕНТРИСИТЕТ) МАХОВИКА .....	75
КАРТЕР МАХОВИКА .....	75
РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ (РАДИАЛЬНЫЙ ЭКСЦЕНТРИСИТЕТ) КАРТЕРА МАХОВИКА .....	76
ГАСИТЕЛЬ КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ.....	77
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....</b>	<b>77</b>
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПУСКА, ПРОВЕРКА.....	77
ЗАЗОР МЕЖДУ ШЕСТЕРНЕЙ И КОРПУСОМ СТАРТЕРА, РЕГУЛИРОВКА.....	78
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>79</b>
<b>ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МАСЛА, ДВИГАТЕЛИ С-7 .....</b>	<b>79</b>
<b>ПЕРИОДICНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>79</b>
<b>ПЕРИОДICНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С-7 С МЕЛКИМ ПОДДОНОМ .....</b>	<b>79</b>
ПО НЕОБХОДИМОСТИ.....	79
КАЖДЫЙ ДЕНЬ .....	79
НАЧАЛЬНЫЕ 17 700 КМ (11 000 МИЛЬ) OR 4150 Л (1100 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 250 МОТОЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ .....	79
ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, УРОВЕНЬ 1. КАЖДЫЕ 17 700 КМ (11 000 МИЛЬ) 4150 Л (1100 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 250 МОТОЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ .....	79
КАЖДЫЕ 80 500 КМ (50 000 МИЛЬ) ИЛИ 1500 МОТОЧАСОВ.....	80
КАЖДЫЕ 144 800 КМ (90 000 МИЛЬ) ИЛИ 1500 МОТОЧАСОВ.....	80
ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, УРОВЕНЬ 2. КАЖДЫЕ 161 000 КМ (100 000 МИЛЬ) 56 850 Л (15 000 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 2000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 2 ГОДА.....	80
ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, УРОВЕНЬ 3. КАЖДЫЕ 483 000 КМ (300 000 МИЛЬ) 190 000 Л (50 000 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 6000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 3 ГОДА.....	80
КАЖДЫЙ ГОД.....	80
КАЖДЫЕ 3 ГОДА ИЛИ 322 000 КМ (200 000 МИЛЬ) .....	80
КАЖДЫЕ 6 ГОДА ИЛИ 966 000 КМ (600 000 МИЛЬ) .....	80
КАЖДЫЕ 483 000 КМ (300 000 МИЛЬ) ИЛИ 3 ГОДА .....	80
<b>ПЕРИОДICНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ С-7 С ГЛУБОКИМ ПОДДОНОМ .....</b>	<b>80</b>
ПО НЕОБХОДИМОСТИ.....	80
КАЖДЫЙ ДЕНЬ .....	80
НАЧАЛЬНЫЕ 24 000 КМ (15 000 МИЛЬ) ИЛИ 5700 Л (1500 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 400 МОТОЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ .....	80
ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, УРОВЕНЬ 1. КАЖДЫЕ 24 000 КМ (15 000 МИЛЬ) 5700 Л (1500 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 400 МОТОЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ.....	80
КАЖДЫЕ 80 500 КМ (50 000 МИЛЬ) ИЛИ 1500 МОТОЧАСОВ.....	81
КАЖДЫЕ 144 800 КМ (90 000 МИЛЬ) ИЛИ 1500 МОТОЧАСОВ.....	81
ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, УРОВЕНЬ 2. КАЖДЫЕ 161 000 КМ (100 000 МИЛЬ) 56 850 Л (15 000 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 2000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 2 ГОДА.....	81
ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, УРОВЕНЬ 3. КАЖДЫЕ 483 000 КМ (300 000 МИЛЬ) 190 000 Л (50 000 ГАЛЛОНОВ США) ТОПЛИВА ИЛИ 6000 МОТОЧАСОВ ИЛИ 3 ГОДА.....	81
КАЖДЫЙ ГОД.....	81
КАЖДЫЕ 3 ГОДА ИЛИ 322 000 КМ (200 000 МИЛЬ) .....	81

## СОДЕРЖАНИЕ

---

КАЖДЫЕ 6 ГОДА ИЛИ 966 000 КМ (600 000 МИЛЬ) .....	81
КАЖДЫЕ 483 000 КМ (300 000 МИЛЬ) ИЛИ 3 ГОДА .....	81
<b>ОПИСАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.....</b>	<b>81</b>
КОМПРЕССОР – ПРОВЕРКА .....	81
АККУМУЛЯТОР – ЗАМЕНА .....	81
РЕМЕНЬ – ПРОВЕРКА.....	81
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ – ЗАМЕНА.....	82
СЛИВ .....	82
ПРОМЫВКА .....	82
ЗАПОЛНЕНИЕ СИСТЕМЫ.....	82
УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ – ПРОВЕРКА .....	82
ОТБОР ПРОБЫ (УРОВЕНЬ 1, УРОВЕНЬ 2) ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	83
ДОБАВКА В ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (SCA) – ПРОВЕРИТЬ/ДОБАВИТЬ.....	83
ДЕМПФЕР КОЛЕБАНИЙ – ПРОВЕРКА .....	83
ШПИЛЬКА «МАССЫ» БЛОКА ЦИЛИНДРОВ – ПРОВЕРИТЬ/ОЧИСТИТЬ/ЗАТЯНУТЬ .....	83
ДВИГАТЕЛЬ – ОЧИСТКА .....	83
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА – ОЧИСТКА/ЗАМЕНА.....	84
ИНДИКАТОР ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (ЕСЛИ ЕСТЬ) – ПРОВЕРКА .....	84
ПОЛУЧЕНИЕ ОБРАЗЦА МАСЛА ДЛЯ АНАЛИЗА.....	84
МОТОРНОЕ МАСЛО И ФИЛЬТР – ЗАМЕНА.....	84
ТРУБКИ И ХОМУТЫ – ПРОВЕРКА/ЗАМЕНА .....	85
НАРУЖНЫЙ ОСМОТР .....	85