

# СОДЕРЖАНИЕ

## ОДИНАРНЫЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

КОНСТРУКЦИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	5
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	7
СНЯТИЕ ПОЛУОСЕЙ .....	7
СНЯТИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	7
ИЗМЕРЕНИЕ БОКОВОГО ЗАЗОРА В ЗАЦЕПЛЕНИИ ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРНИ .....	8
СНЯТИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	9
РАЗБОРКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	10
СНЯТИЕ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ .....	11
РАЗБОРКА .....	12
ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА ВЕДУЩЕЙ И ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРЕН .....	13
<b>СБОРКА .....</b>	<b>14</b>
ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	14
НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПОДШИПНИК СО СТОПОРНЫМ КОЛЬЦОМ .....	14
НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПОДШИПНИК БЕЗ СТОПОРНОГО КОЛЬЦА .....	15
СОСТАВНОЙ НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПОДШИПНИК .....	15
ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	16
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА ПОДШИПНИКОВ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПРИ ПОМОЩИ ПРЕССА .....	17
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ПАКЕТА РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК .....	18
УСТАНОВКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ НА КОРПУС ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	20
УСТАНОВКА САЛЬНИКА POSE .....	20
УСТАНОВКА САЛЬНИКА С ТРЕМЯ КРОМКАМИ .....	21
УСТАНОВКА СОСТАВНОГО САЛЬНИКА .....	22
УСТАНОВКА ВИЛКИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ СОСТАВНОГО САЛЬНИКА .....	23
УСТАНОВКА ВИЛКИ И УНИФИЦИРОВАННОГО САЛЬНИКА .....	23
<b>СБОРКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....</b>	<b>24</b>
ПРОВЕРКА ПЛАВНОСТИ ВРАЩЕНИЯ .....	26
УСТАНОВКА .....	26
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА ПОДШИПНИКОВ ДИФФЕРЕНЦИАЛА, МЕТОД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЦИФЕРБЛАТНОГО ИНДИКАТОРА .....	27
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА ПОДШИПНИКОВ ДИФФЕРЕНЦИАЛА, МЕТОД С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МИКРОМЕТРА .....	28
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРНИ .....	28
ЗАЗОР В ЗАЦЕПЛЕНИИ КОМПЛЕКТА ШЕСТЕРЕН .....	29
РЕГУЛИРОВКА ПЯТНА КОНТАКТА ВЕДУЩЕЙ И ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРЕН .....	30
ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПЯТНА КОНТАКТА МЕЖДУ ВЕРШИНОЙ И ОСНОВАНИЕМ ЗУБА .....	31
ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПЯТНА КОНТАКТА ПО ДЛИНЕ БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ ЗУБА .....	31
УСТАНОВКА СТОПОРНЫХ ШПЛИНТОВ/ШТИФТОВ/СТОПОРНЫХ ПЛАСТИН КРУГЛЫХ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ГАЕК .....	31
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>32</b>
УПОРНЫЙ БОЛТ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ) .....	32
УСТАНОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА В КАРТЕР МОСТА .....	32
ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ОТВЕРСТИЯ, ГАЙКИ И ШАЙБЫ .....	33
КОНИЧЕСКИЕ ВТУЛКИ, ГАЙКИ И ШАЙБЫ .....	33
<b>МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....</b>	<b>34</b>
СНЯТИЕ .....	34
РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА, ЦИЛИНДР НА БОЛТАХ .....	34

## СОДЕРЖАНИЕ

РУЧНАЯ БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА, ЦИЛИНДР НА РЕЗЬБЕ .....	35
СНЯТИЕ МУФТЫ .....	35
РАЗБОРКА, КРЫШКА ЦИЛИНДРА НА БОЛТАХ .....	35
РАЗБОРКА, ЦИЛИНДР НА РЕЗЬБЕ .....	36
УСТАНОВКА, МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА С КРЫШКОЙ ЦИЛИНДРА НА БОЛТАХ.....	36
УСТАНОВКА, МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА С РЕЗЬБОВОЙ КРЫШКОЙ ЦИЛИНДРА .....	37
УСТАНОВКА, МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА С РЕЗЬБОВОЙ КРЫШКОЙ ЦИЛИНДРА И ЛЕПЕСТКОВЫМ УПЛОТНЕНИЕМ ПОРШНЯ.....	38
УСТАНОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА В КАРТЕР МОСТА .....	38
УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	39
ПРОВЕРКА РАБОТЫ МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	39
ЗАГЛУШКИ (МОСТЫ БЕЗ МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА) .....	39
<b>СМАЗКА.....</b>	<b>40</b>
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МАРКИ МАСЛА.....	40
ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МАСЛА.....	40
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ МАСЛА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ ОДИНАРНЫХ МОСТОВ.....	41
ОБЪЕМЫ МАСЛА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ ЗАДНИХ МОСТОВ ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ .....	41
КРЕПЕЖ .....	41
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ.....</b>	<b>42</b>
ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗЬБЫ .....	42
ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА МЕТРИЧЕСКОЙ РЕЗЬБЫ.....	42
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ.....	42
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ГАЕК ФЛАНЦЕВ/ВИЛОК.....	45
ПОДШИПНИКИ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ.....	46
ПРЕДНЯТЯГ ПОДШИПНИКОВ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	46
СОПРОТИВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЮ КОМПЛЕКТА ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ/ ВЕДОМАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	46
БОКОВОЙ ЗАЗОР ВЕДОМАЙ ШЕСТЕРНИ .....	46
БИЕНИЕ ВЕДОМАЙ ШЕСТЕРНИ .....	46
ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	46
<hr/>	
<b>ТАНДЕМНЫЕ И ТРИДЕМНЫЕ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ</b>	
КОНСТРУКЦИЯ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	49
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ПЕРЕДНИЙ МОСТ ТАНДЕМНОГО ЗАДНЕГО МОСТА .....	49
МЕЖОСЕВОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ (ДЕЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ).....	49
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ .....	49
РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЯ МОДЕЛИ МОСТА .....	49
<b>СНЯТИЕ И РАЗБОРКА.....</b>	<b>49</b>
СНЯТИЕ ПОЛУОСЕЙ .....	49
СНЯТИЕ ПРОХОДНОГО ВАЛА .....	52
СНЯТИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	52
СНЯТИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	52
СНЯТИЕ ПОДШИПНИКОВ С ПРОХОДНОГО ВАЛА ПРЕССОМ .....	53
СНЯТИЕ ПОДШИПНИКОВ С ПРОХОДНОГО ВАЛА СЪЕМНИКОМ.....	53
ИЗМЕРЕНИЕ БОКОВОГО ЗАЗОРА В ЗАЦЕПЛЕНИИ .....	54
СНЯТИЕ ВХОДНОГО ВАЛА И МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	54
РАЗБОРКА .....	56
СНЯТИЕ СТАНДАРТНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	58

## **ЗАДНИЕ МОСТЫ MERITOR**

---

СНЯТИЕ РЕВЕРСИВНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	58
СНЯТИЕ И РАЗБОРКА МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	59
СНЯТИЕ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ .....	59
ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА ВЕДУЩЕЙ И ВЕДОМОЙ ШЕСТЕРЕН МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	60
ПРОВЕРКА ПОДБОРА ПЕРЕДАТОЧНОГО ОТНОШЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ ТАНДЕМНОГО МОСТА .....	60
ПРОВЕРКА ПЕРЕДАТОЧНОГО ЧИСЛА КОМПЛЕКТА ГИПОИДНЫХ ШЕСТЕРЕН .....	60
<b>УСТАНОВКА.....</b>	<b>60</b>
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ПАКЕТА РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК, НОВАЯ ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	61
УСТАНОВКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ .....	62
УСТАНОВКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ .....	63
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА ПОДШИПНИКОВ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ .....	64
ИЗМЕРЕНИЕ ПРЕДНАТЯГА ПРИ ПОМОЩИ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКОГО КЛЮЧА .....	66
ИЗМЕРЕНИЕ ПРЕДНАТЯГА ПРИ ПОМОЩИ БЕЗМЕНА .....	66
ЗАМЕНА РАСПОРНОЙ ВТУЛКИ.....	66
ВЕДОМАЯ ШЕСТЕРНЯ .....	67
ПРОВЕРКА ПЛАВНОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	69
РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА ПЯТНА КОНТАКТА .....	69
УСТАНОВКА УПОРНОГО БОЛТА .....	69
<b>МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....</b>	<b>69</b>
СТАНДАРТНЫЙ МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	69
РЕВЕРСИВНЫЙ МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА.....	70
СБОРКА ВХОДНОГО ВАЛА, КРЫШКИ ПОДШИПНИКА, МАСЛЯНОГО НАСОСА И МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	70
<b>УСТАНОВКА ВХОДНОГО ВАЛА В СБОРЕ.....</b>	<b>73</b>
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА ПОДШИПНИКА ВХОДНОГО ВАЛА .....	74
УСТАНОВКА ПРОХОДНОГО ВАЛА И ПОДШИПНИКОВ .....	76
РЕГУЛИРОВКА ОСЕВОГО ЗАЗОРА НАРУЖНОГО ПОДШИПНИКА.....	76
УСТАНОВКА УНИФИЦИРОВАННОГО САЛЬНИКА .....	77
УСТАНОВКА МНОГОМАНЖЕТНОГО САЛЬНИКА, ОДИНАРНЫЕ МОСТЫ 140, 160 И 180 СЕРИЙ; ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ 140, 160, 180 И 380 СЕРИЙ.....	77
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ МНОГОМАНЖЕТНЫХ САЛЬНИКОВ .....	77
УСТАНОВКА ВИЛКИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ СОСТАВНОГО САЛЬНИКА .....	79
ВИЛКИ С ПЛОТНОЙ ПОСАДКОЙ И САЛЬНИКИ POSE .....	79
ВЫХОДНАЯ ВИЛКА ИЛИ ФЛАНЕЦ И САЛЬНИК ОПОРЫ ВЫХОДНОГО ПОДШИПНИКА.....	80
<b>УСТАНОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА В КАРТЕР МОСТА.....</b>	<b>80</b>
УСТАНОВКА ПОЛУОСИ: КОНИЧЕСКИЕ ВТУЛКИ, ЗАКАЛЕННЫЕ ШАЙБЫ И ЗАКАЛЕННЫЕ ГАЙКИ .....	82
УСТАНОВКА ПОЛУОСИ: ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ОТВЕРСТИЯ, ГАЙКИ И ЗАКАЛЕННЫЕ ШАЙБЫ .....	83
ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТЕРА МОСТА ТРАНСМИССИОННЫМ МАСЛОМ .....	83
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	83
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ.....</b>	<b>83</b>
<b>СОДЕРЖАНИЕ .....</b>	<b>90</b>